

**MINISTERE DE L'EQUIPEMENT,
DES TRANSPORTS, DU LOGEMENT
DU TOURISME ET DE LA MER**

[NOR: EQUA0301339A](#)

**Arrêté du 12 septembre 2003 relatif au certificat de
navigabilité restreint d'aéronef sans responsable de
navigabilité de type (C.D.N.R)**
J.O n° 228 du 2 octobre 2003 page 16850

Modifié par l'arrêté du :

1^{er} juillet 2008
(publié au J.O. du 25 juillet 2008)

Le ministre de l'équipement, des transports du logement du tourisme et de la mer,

Vu la convention relative à l'aviation civile internationale du 7 décembre 1944, ensemble les protocoles qui l'ont modifiée, et notamment le protocole du 30 septembre 1977 concernant le texte authentique quadrilingue de ladite convention;

Vu le code de l'aviation civile, et notamment les articles D.510-7, R. 133-1, R. 133-2 et R. 133-3 ;

Vu l'arrêté du 6 septembre 1967 modifié relatif aux conditions de navigabilité des aéronefs ;

Vu l'arrêté du 28 août 1978 modifié relatif à la classification des certificats de navigabilité ;

Vu l'arrêté du 14 octobre 1980 relatif aux conditions et procédures d'identification des aéronefs et de leurs éléments constitutifs ;

Vu l'arrêté du 24 juillet 1991 modifié relatif aux conditions d'utilisation des aéronefs civils en aviation générale,

Vu l'arrêté du 22 novembre 2002 relatif aux procédures de certification des aéronefs, produits et pièces d'aéronefs (JAR 21) ;

Arrête :

Titre I^{er}. - Généralités

Article 1er - Objet :

Le présent arrêté fixe les conditions de délivrance et de maintien de la validité du certificat de navigabilité restreint d'aéronef sans responsable de navigabilité (C.D.N.R.) prévu au a du 2° du B de l'article 1er de l'arrêté du 28 août 1978 modifié relatif à la classification des certificats de navigabilité.

Art. 2. - Champ d'application :

Le ministre chargé de l'aviation civile établit et met à jour une liste des types d'aéronefs susceptibles d'être reclassés dans la catégorie des C.D.N.R.

Ne peut être inscrit sur la liste qu'un type d'aéronef répondant à l'ensemble des conditions suivantes :

- la conception date de plus de 40 ans ;
- la production a été arrêtée depuis au moins 25 ans ;
- le certificat de type a été rendu, suspendu ou annulé conformément aux dispositions du § 21.51 de l'arrêté du 22 novembre 2002 relatif aux procédures de certification des aéronefs, produits et pièces d'aéronefs (JAR 21) ou si le type a été homologué antérieurement à l'obligation de détention d'un certificat de type ;
- plus aucune personne ou organisme ne diffuse les informations et les éléments matériels nécessaires au maintien de la validité du document de navigabilité d'origine.

Titre II. – Délivrance du CDNR

Art. 3. - Eligibilité de l'aéronef :

Le C.D.N.R. peut être délivré à un propriétaire d'aéronef par le ministre chargé de l'aviation civile lorsque :

- le type d'aéronef est inscrit sur la liste prévue à l'article 2 et;
- l'aéronef est immatriculé en France ; et
- l'aéronef est muni d'un CDN, d'un CDNS ou d'un CDNR soit en état de validité, soit périmé depuis moins de six mois, soit a fait l'objet d'une visite de classification satisfaisante .

Art. 4. - Délivrance du CDNR :

Le ministre chargé de l'aviation civile délivre le C.D.N.R. sur demande du propriétaire de l'aéronef, accompagnée d'une déclaration attestant la navigabilité de son aéronef, et après enquête portant sur :

- a) les documents de navigabilité d'origine ;
- b) l'état de navigabilité de l'aéronef ;
- c) le programme d'entretien de l'aéronef,

Titre III. - VALIDITE, RENOUVELLEMENT, SUSPENSION ET RETRAIT DU CDNR

Art. 5. - Aptitude au vol

Sans préjudice des conditions d'utilisation définies au titre V, un C.D.N.R., n'autorise un aéronef à circuler que s'il est apte au vol, à savoir :

- a) l'aéronef est conforme à l'état dans lequel il était lors de la délivrance du CDNR ; et
- b) l'aéronef n'a pas subi de réparations ou de modifications significatives non approuvées; et
- c) l'aéronef est entretenu conformément aux dispositions réglementaires applicables, notamment quant à l'application des consignes de navigabilité ; et
- d) à la suite d'une opération d'entretien l'aéronef a été approuvé pour remise en service suivant les disposition réglementaires applicables ; et
- e) à la suite d'un incident ou d'un accident, l'aéronef a été remis en état conformément aux dispositions réglementaires applicables.

Art. 6 : Validité du CDNR :

La durée de validité du CDNR est d'un an. Toutefois, elle est fixée à trois ans sur demande du propriétaire si l'aéronef est entretenu continuellement dans un organisme agréé ou par une ou plusieurs personnes autorisées qui justifient de moyens et d'expériences appropriés. Sauf s'il a fait l'objet d'une suspension ou d'un retrait, un CDNR reste valide pour la période allant jusqu'à la date de fin de validité portée sur ce certificat pourvu que l'aéronef continue de satisfaire aux conditions du présent arrêté.

Art. 7 - Renouvellement

Le renouvellement du CDNR est notifié par apposition du symbole "V" sur le certificat de navigabilité si les conditions ayant servi de base à la délivrance du CDNR sont respectées.

Art. 8. – Suspension, retrait

Le ministre chargé de l'aviation civile suspend la validité du C.D.N.R. dans l'un des cas suivants:

- a) l'expérience montre que l'aéronef présente des risques ou des dangers graves qui n'avaient pas été prévus lors de la délivrance du CDNR , ou
- b) le propriétaire ne peut fournir les documents exigibles attestant du respect du programme d'entretien ou de l'application des modifications ou de réparations nécessaires au maintien de l'aptitude au vol, ou
- c) le propriétaire ne présente pas l'aéronef à la requête du ministre chargé de l'aviation civile, ou
- d) le propriétaire ne se conforme pas à l'obligation de fournir les renseignements sur la navigabilité exigés par les dispositions réglementaires en vigueur.

La suspension du C.D.N.R. est notifiée au propriétaire par apposition du symbole "R" sur le certificat de navigabilité ou par courrier avec accusé de réception.

Lorsque le ministre chargé de l'aviation civile constate que les dispositions correctives nécessaires ont été prises, la validité du certificat est rétablie par apposition du symbole "V" sur le certificat de navigabilité.

Si la navigabilité de l'aéronef est compromise de façon permanente, le ministre chargé de l'aviation civile retire le C.D.N.R après que le propriétaire a été mis à même de présenter ses observations.

Titre IV. – GESTION DE LA NAVIGABILITE DE L'AERONEF

«Art. 9 - Consignes de navigabilité:

Le propriétaire a la charge de se procurer les consignes de navigabilité qui concernent le type d'aéronef ou d'élément d'aéronef certifiés ayant servi de référence à la construction de son aéronef et les équipements installés. Il décide de leur application. Toutefois, le propriétaire applique les consignes de navigabilité que le ministre chargé de l'aviation civile impose spécifiquement à son aéronef ou à ses équipements. »

Art. 10 - Modifications :

Toute modification ou réparation significative d'un aéronef titulaire d'un CDNR doit être soumise au ministre chargé de l'aviation civile avec la démonstration que l'aéronef modifié ou réparé continue de répondre aux conditions de navigabilité d'origine.

Titre V. – UTILISATION

Art. 11. –Entretien :

Le chapitre VII de l'arrêté du 24 juillet 1991 modifié relatif aux conditions d'utilisation des aéronefs civils en aviation générale s'applique aux aéronefs en C.D.N.R. sous réserve des dispositions suivantes :

- Le propriétaire accepte les pièces de rechange sous sa responsabilité. ;
- le propriétaire définit les potentiels, les durées d'utilisation et les durées de vie des éléments de l'aéronef sous sa propre responsabilité ;
- le propriétaire définit un « programme d'entretien » adapté à son aéronef.

Art. 12. – Limites d'utilisation

1) Les aéronefs titulaires du CDNR ne peuvent effectuer :

- a) des vols à titre onéreux ;
- b) des vols locaux tels que prévus par l'article D.510-7 du code de l'aviation civile;
- c) la formation d'élèves pilotes ne disposant d'aucun titre aéronautique, sauf si l'aéronef est entretenu dans un organisme d'entretien agréé ou par une ou plusieurs personnes autorisées qui justifient de moyens et d'expériences appropriés ;

2) Les vols doivent être effectués au-dessus du territoire de la République française, ou au dessus des territoires ayant contracté avec la France des accords particuliers, ou dans le cadre d'une autorisation particulière accordée par un autre Etat ;

3) Une plaquette parfaitement lisible par le pilote et les passagers doit être apposée. Elle porte l'inscription suivante :

“Cet aéronef vole sous un régime du certificat de navigabilité restreint. Il ne répond pas aux conditions de délivrance et de maintien du certificat de navigabilité normal. Son utilisation à titre onéreux est interdite”.

Toutefois, toute plaquette apposée dans les conditions requises par la réglementation antérieure demeure valable.

4) Le ministre peut fixer toute autre limitation utile concernant l'aptitude au vol ou annoter sur le CDNR les limitations figurant ou non sur le certificat d'origine .

Titre VI. - DISPOSITIONS FINALES

Art 13 - Equivalent de sécurité

Le ministre chargé de l'aviation civile peut accorder une dérogation aux dispositions du présent arrêté s'il est démontré qu'elle assure ou conduit à un niveau de sécurité au moins équivalent.

Art 14- Modalités d'application

Une instruction précise les modalités d'application du présent arrêté.

Art. 15- Exécution

Le directeur général de l'aviation civile est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera applicable un mois après la date de sa publication au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 12 septembre 2003

Le ministre de l'équipement,
des transports, du logement
du tourisme et de la mer

Pour le ministre et par délégation
Le directeur Général de l'aviation civile

Michel WACHENHEIM