

CONTENT

SECTION 1: Aircraft Design Definition

See attached Bureau Veritas Fiche de Navigabilité No 123, issue 1 dated October 1970

SECTION 2: Airworthiness Directives

The following attached ADs are listed:

F-1978-142 -(A-) : bielle – commande de profondeur

F-1979-042-(A-) : barre d'attache fixation voileure

F-1988-089 R1 -(A-) : support d'empennage

F-1996-286 -(A-) : commande de direction

F-1973-017 -(A-) : fuselage

SECTION 3: Flight authorisation

The Specific Airworthiness Specification may be used as a basis for the issue of a Restricted Certificate of Airworthiness in accordance with 21A.173(b)(2) under the following conditions:

- a) The holder of a Restricted Certificate of Airworthiness based on this Specific Airworthiness Specification shall report to the State of Registry all information related to occurrences associated with the operation of the aircraft which affects or could affect the safety of operation¹.
- b) Such reports shall be despatched within 72 hours of the time when the occurrence was identified unless exceptional circumstances prevent this.
- c) The State of Registry shall forward the information received under (a) to the Agency when it relates to failures, malfunctions, defects or other occurrences which cause or might cause adverse effects on the continuing airworthiness of the aircraft.
- d) The aircraft owner must comply with the applicable airworthiness rules (and especially Part M if applicable).

¹ AMC 20-8 contains guidance describing the occurrences which are to be reported. This document can be found on the EASA website under Regulations>Certification Specifications:
http://www.easa.europa.eu/doc/Agency_Mesures/AMC_GM/decision_ED_2003_12_RM.pdf

SECTION 4: Other Limitations

This aircraft is limited to non-commercial operations.

SECTION 5: Miscellaneous

The aircraft listed below qualify for EASA Permit to Fly with grandfathered Flight Conditions associated to French DGAC restricted certificate of airworthiness (CDNR):

model	Serial number
WA 26 P	34
WA 26 CM	5
WA 26 P	32
WA 26 P	7
WA 26 P	57
WA 26 P	64
WA 26 P	48
WA 26 P	25
WA 26 P	17
WA 26 P	47

DONNEES

SECTION 1: Définition de type

Voir la Fiche de Navigabilité No 123 jointe, révision 1 d'octobre 1970 du Bureau Veritas

SECTION 2: Consignes de navigabilité

Les consignes de navigabilité DGAC suivantes sont applicables:

F-1978-142 -(A-) : bielle – commande de profondeur

F-1979-042-(A-) : barre d'attache fixation voileure

F-1988-089 R1 -(A-) : support d'empennage

F-1996-286 -(A-) : commande de direction

F-1973-017 -(A-) : fuselage

SECTION 3: Titre de navigabilité

Cette spécification de certification peut être utilisée pour la délivrance d'un certificat de navigabilité restreint de niveau OACI en cas de respect des conditions suivantes :

- a) Le propriétaire de l'appareil doit rapporter à l'Etat d'immatriculation les informations relatives aux problèmes en service pouvant conduire à affecter la sécurité².
- b) Cela doit être fait dans les 72 heures sauf circonstances exceptionnelles l'empêchant.
- c) L'Etat d'immatriculation doit communiquer les informations reçues selon le (a) à l'AESA quand elles sont relatives à des ruptures, défauts, pannes ou autre si elles sont de nature à affecter la navigabilité de l'appareil.
- d) Le propriétaire de l'appareil doit se conformer aux règles en vigueur (en particulier Part M si applicable)

² L' AMC 20-8 est un guide décrivant les événements en service qui doivent être rapportés. Ce document peut être trouvé sur le site web de l' AESA sous "Regulations>Certification Specifications": http://www.easa.europa.eu/doc/Agency_Mesures/AMC_GM/decision_ED_2003_12_RM.pdf

SECTION 4: Limitations additionnelles

L'utilisation de ce planeur est limitée aux opérations non commerciales.

SECTION 5: Divers

Les planeurs qui se trouvent dans la liste ci-dessous sont qualifiés pour recevoir un laissez-passer AESA avec reconnaissance des conditions de vol associées au Certificat de Navigabilité Restreint (CDNR) émis par la DGAC française:

modèle	Numéro de série
WA 26 P	34
WA 26 CM	5
WA 26 P	32
WA 26 P	7
WA 26 P	57
WA 26 P	64
WA 26 P	48
WA 26 P	25
WA 26 P	17
WA 26 P	47