

FICHE DE RENSEIGNEMENTS RELATIVE A UN AERONEF OBJET D'UNE DEMANDE DE CLASSIFICATION

*Cette fiche est impérativement à remplir par le postulant et à joindre à la demande de classification AC 138
Renseigner les rubriques utiles – Indiquer sans objet (S/O) pour les autres*

1. **IMMATRICULATION DEFINITIVE RESERVEE** : F-]

2. **DATE DE LA DEMANDE DE CLASSIFICATION** : [...../...../.....]

3. **PROPRIETAIRE** : [.....]

Adresse : [.....]

[.....]

4. **EXPLOITANT** : [.....]

Adresse : [.....]

[.....]

5. **DONNEES RELATIVES A L'AERONEF**

Constructeur (voir la plaque d'identification) : [.....]

Modèle : [.....]

N° de série : [.....]

Pays de construction : [.....]

Date de construction : [.....]

Base principale (si différente du port d'attache) : [.....]

Pays de provenance : [.....] Etat contractant de l'OACI : OUI NON

Précédente immatriculation : [.....]

Certificat de navigabilité pour exportation (ou attestation équivalente ou attestation de l'autorité militaire)
établi le : [.....] par : [.....]

Certificat de Navigabilité de type numéro : [.....]

Fiche de navigabilité (ou data sheet) numéro : [.....] Edition : [.....] Date : [.....]

6. **DONNEES RELATIVES AU CERTIFICAT ACOUSTIQUE**

Certificat Acoustique de type numéro : [.....]

Fiche de données nuisances numéro : [.....] Edition : [.....] Date : [.....]

Chapitre certification acoustique Annexe 16 OACI revendiqué : [.....]

Niveaux de bruit requis en fonction du chapitre de certification acoustique¹ (signalés par un «blanc» dans le tableau ci-dessous) et éventuelles modifications :

Masse maxi au décollage (MTOW) : [] [] [] []				Masse maxi à l'atterrissage (MLW) : [] [] [] []		
Chapitre de certification	Niveau de bruit latéral/pleine puissance <i>Lateral/Full Power Noise Level</i>	Niveau de bruit en approche <i>Approach Noise Level</i>	Niveau de bruit de survol au décollage* <i>Flyover Noise Level</i>	Niveau de bruit en survol <i>Overflight Noise Level</i>	Niveau de bruit au décollage <i>Take-Off Noise Level</i>	Unités en
<input type="checkbox"/> Chapitre 3				N/A	N/A	EPNdB
<input type="checkbox"/> Chapitre 4				N/A	N/A	EPNdB
<input type="checkbox"/> Chapitre 5				N/A	N/A	EPNdB
<input type="checkbox"/> Chapitre 6	N/A	N/A	N/A		N/A	dB(A)
<input type="checkbox"/> Chapitre 8	N/A		N/A			EPNdB
<input type="checkbox"/> Chapitre 10	N/A	N/A	N/A	N/A		dB(A)
<input type="checkbox"/> Chapitre 11	N/A	N/A	N/A		N/A	dB(A)
Liste des modifications appliquées (aéronef et/ou moteur) nécessaires à la détermination de la configuration acoustique de l'aéronef² : (LA PREUVE DE L'INSTALLATION DES MODIFICATIONS (RIC, APRS, ...) DEVRA ETRE JOINTE AU DOSSIER DE CLASSIFICATION)						
Référence	Objet		Approuvée/validée le/par			
[] [] [] []	[] [] [] [] [] [] [] []		[] [] [] [] [] [] [] []			
[] [] [] []	[] [] [] [] [] [] [] []		[] [] [] [] [] [] [] []			
Modifications ayant une influence sur les niveaux de bruit de l'aéronef :						
Référence	Objet		Approuvée/validée le/par			
[] [] [] []	[] [] [] [] [] [] [] []		[] [] [] [] [] [] [] []			
[] [] [] []	[] [] [] [] [] [] [] []		[] [] [] [] [] [] [] []			

Les niveaux de bruit ci-dessus ont été relevés dans la base de données de bruit EASA ad hoc³ :
 OUI NON

Si non, en rendre compte à l'OSAC central dans les meilleurs délais :

→ Compte-rendu fait le : [.....] par courrier/courriel n° [.....] du [.....]

Si oui, la cohérence entre niveaux de bruit base de données EASA et manuel de vol est-elle établie :

OUI NON

Si non, en rendre compte à l'OSAC central dans les meilleurs délais :

→ Compte-rendu fait le : [.....] par courrier/courriel n° [.....] du [.....]

7. SITUATION AERONEF/EQUIPEMENTS

Heures de vol totales : [.....] depuis Grand Entretien : [.....]
 Cycles totaux : [.....] depuis Grand Entretien : [.....]

¹ Ces niveaux de bruit sont ceux définis, en fonction des MTOW et des MLW certifiées et des éventuelles modifications appliquées sur l'aéronef considéré, dans les fichiers des bases de données EASA, seules bases de référence depuis le 28 mars 2007, accessibles sur le site EASA à l'adresse : http://www.easa.eu.int/home/tc_noise_en.html, à savoir :

- Database of EASA approved noise levels for rotorcraft TCDSN rotorcraft.
- Database of EASA approved noise levels for heavy propeller driven aeroplanes TCDSN heavy props.
- Database of EASA approved noise levels for jet aeroplanes TCDSN jets.
- Database of EASA approved noise levels for light propeller driven aeroplanes TCDSN Light props.

² Ces modifications sont mentionnées dans les cases 12 de la ligne de la base de données de bruit EASA correspondant à la configuration de l'aéronef.

³ Dans ce cas, l'OSAC local doit en rendre compte dans les meilleurs délais à l'OSAC central et faire parvenir tous les éléments nécessaires pour aider à la détermination des niveaux de bruit de l'aéronef concerné (copie de la fiche de renseignements, par exemple).

Présence de modifications non approuvées/validées par l'EASA⁴ : OUI NON

Présence de réparations non approuvées/validées par l'EASA³: OUI NON

Présence de pièces de remplacement telles que "PMA-FAA"
critiques et produites hors accord de licence OUI NON

Présence de pièces de remplacement autres que "PMA-FAA" OUI NON

L'appareil a été antérieurement accidenté OUI NON

MOTEURS	1	2	3	4
Constructeur (voir la plaque d'identification)				
Modèle				
Numéro de série				
Date dernière Révision Générale				
Heures totales depuis neuf ou révision				
Heures depuis révision				
Cycles totaux depuis neuf ou révision				
Cycles depuis révision				
HELICES	1	2	3	4
Constructeur (voir la plaque d'identification)				
Modèle				
Numéro de série				
Date dernière Révision Générale				
Heures totales depuis neuf ou révision				
Heures depuis révision				
GROUPE AUXILIAIRE DE PUISSANCE				
Constructeur (voir la plaque d'identification)				
Modèle				
Numéro de série				

⁴ Ou par un Etat Membre de l'EU avant l'entrée en service de l'EASA le 28 septembre 2003
AC 152j