

**Rapport de Visite d'aéronef
Pour CNRA, CNRAC, CNSK, CDNR**

1 - Demande de renouvellement du certificat de navigabilité

Immatriculation : **F** - |___|___|___|___|

Demandeur :

Adresse :

.....

Téléphone :

Fax :

Qualité : Propriétaire* personne mandatée par le propriétaire **Inscrit au certificat d'immatriculation*

Nom du propriétaire :

Nom du professionnel de l'entretien :

Déclaration d'entretien visée par GSAC pour prise en compte le :

Lieu de la visite :

Période demandée :

Date souhaitée :

Le demandeur soussigné déclare :

- Avoir vérifié qu'une demande de suite de certificat de navigabilité a (le cas échéant) été formulée ;
- Être mandaté (le cas échéant) par le propriétaire pour demander cette intervention et pouvoir en fournir la preuve ;
- **Exacts les renseignements fournis dans ce rapport.**

Les honoraires du GSAC sont à la charge :

A renseigner si différent du demandeur.

Nom :

Adresse complète :

.....

Fait à : Le :

Signature du demandeur :

2 - Informations générales
CNRA, CNRAC, CNSK, CDNR
*(A remplir par le demandeur sauf rubrique *)*

Immatriculation : **F** - | | | | | | | |

Contrôle
GSAC

1. Type d'aéronef :

2. Certificat d'Immatriculation (renseignements CREA conformes)*

3. Certificat de navigabilité (renseignements CREA conformes)*

4. LSA n° :

Entretien IRB	Date dernier Passage au Banc	Date dernier Test Sol + Vol	<input type="text"/>

5. Manuel de vol ou d'utilisation : (si existant)
 Date de dépôt ou d'acceptation : Révision / date.....

6. Pesée date : Masse à vide :kg

7. Programme d'inspection Titulaire :
 Edition / révision :Date :Déposé ou accepté le :

Périodicités visites :	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
------------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

3 - Documents à transmettre avec le rapport

Contrôle
GSAC

Etat des consignes de navigabilité	<input type="text"/>
Copie du CI <i>(si évolution depuis la dernière copie fournie)</i>	<input type="text"/>
Copie du rapport de pesée avec inventaire <i>(si évolution depuis la dernière copie fournie)</i>	<input type="text"/>
Copie de la LSA (+ Annexes & Additifs) <i>(si évolution depuis la dernière copie fournie)</i>	<input type="text"/>
Copie de la fiche de suivi de l'entretien de l'installation radio électrique de bord	<input type="text"/>
Etat des modifications / réparations	<input type="text"/>

4 - Situation Aéronef
(A remplir par le demandeur)

4.1 - Cellule

Contrôle
GSAC

Heures Totales connues :	<input type="text"/>	Heures depuis dernière visite :	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
--------------------------	----------------------	---------------------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

4.2 - Exécution de l'entretien

(Noter la dernière visite de chaque type effectuée. Ex. : 50h - 100h - VA - GV définie dans le programme d'inspection ou d'entretien)

Date	Atelier (propriétaire ou professionnel)/ Lieu	Type visite	Heures totales connues	Contrôle GSAC
				<input type="text"/>
				<input type="text"/>
				<input type="text"/>
				<input type="text"/>

4.3 Moteur

Marque :	<input type="text"/>	Type :	<input type="text"/>	Heures Totales connues	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------	----------------------	--------	----------------------	------------------------	----------------------	----------------------

4.4 Hélice

Marque :	<input type="text"/>	Type :	<input type="text"/>	Heures Totales connues	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------	----------------------	--------	----------------------	------------------------	----------------------	----------------------

- Si l'aéronef n'est pas concerné noter SO.
- Si une case contrôle GSAC comporte une croix, cela signifie qu'aucun défaut ou manquement n'a été constaté.
- Si une case contrôle GSAC comporte un numéro, se reporter à la partie 6 pour connaître les défauts ou manquements qui portera le même numéro.

AC 160a (2/4)

5 - Récapitulatif des sondages effectués

Est mentionné de façon précise dans ce qui suit, le sondage effectué pour chaque partie. Ex : n° de CN sondée et nature du contrôle, Inspection d'un élément de l'aéronef et nature du contrôle.

- Si une case contrôle GSAC comporte une croix cela signifie qu'aucune non conformité n'a été constatée.
- Si une case contrôle GSAC comporte un numéro, se reporter à la partie 6 pour connaître la non conformité qui portera le même n°.
- Si une case est vierge, il n'y a pas eu de sondage.

Immat. : F - __ __ __ __	Sondages effectués / Constats	Contrôle GSAC
Cellule extérieure	
Cellule intérieure	
Moteur(s)	
Hélice(s)	
Trains d'atterrissage	
CN. Cellule - Moteur - Hélice - Equipements.	
Modifications / Réparations appliquées	
Equipements à potentiel Désignation (P/N) - S/N - Potentiel restant. (Kardex)	
Stockage Respect des conditions.	
Incident – Accident grave Depuis dernier renouvellement du CDN.	
Tenue des Documents Carnet de route / Livrets aéronef & moteur / Fiche	
Dossiers de travaux	
Documentation Constructeur Disponibilité - Tenue à jour	
Documentation GSAC Disponibilité - Tenue à jour...	
Configuration de l'aéronef à l'inspection	

6 – Conclusion

Immatriculation : **F** - |__|__|__|__|

Chaque commentaire doit être identifié par un chiffre devant correspondre au contenu d'une case du rapport de visite.

N°	Anomalies	Niveau 1,2,3	Délai date	Actions correctives	Solde anomalies Date + Visa GSAC
Nom et signature du Responsable de la visite :		Nom et signature de la personne présentant l'aéronef :			
Date :		Date :			
COMMENTAIRES :					